

Montmirail

Jeudi 2 octobre 2014 • 12

Montmirail

Les vieilles cylindrées roulent des mécaniques

On les entendait venir de loin, en ce dernier dimanche de septembre. Leurs moteurs ne sont généralement pas plus bruyants que ceux des modernes car ils sont réglés avec soin.

Mais les sons sont différents, plus graves et plus profonds. Les plus jeunes affichent leurs 49 ans sans ride de rouille. La plus vieille a 83 ans mais fonce comme dans sa prime jeunesse.

Plus de 50 motos de collection ont assailli plusieurs fois les belles montées qui mènent à Montmirail.

150 machines

Le club qui a organisé le rallye, le Rétro motocyclettes sarthoises de La Ferté-Bernard compte une cinquantaine d'adhérents pour 150 machines, car quand on est passionné de motos anciennes, on est aussi collectionneur. D'autres motards venus du club de Changé participent à l'escapade.

Pourquoi sont-ils venus si nombreux sur leurs "terribles engins" comme Gainsbourg et Bardot qualifiaient les motos ? Tous les membres du club font leurs sorties dans le même esprit.

Découvertes

« Quand on passe avec nos machines des années passées, cela réveille la mémoire des anciens, cela motive les gens. Beaucoup se rappellent de l'époque où les jeunes n'avaient pas les moyens de se payer une voiture. Beaucoup de petits constructeurs français faisaient des motos alors. D'ailleurs, on trouve assez facilement des pièces de rechange. »

Les rallyes comme celui d'aujourd'hui sont toujours l'occasion de découvertes :



Madame, sur sa petite Vespa, suivie de vieilles motos du club Rétro motocyclettes sarthoises de La Ferté-Bernard, entre autres.

« Quasiment aucun d'entre nous ne connaissait Grées-sur-Roc et son site archéologique. Ce fut une superbe découverte. On associe toujours le patrimoine à nos sorties », dit Jean-Pierre Maureille qui est allé jusqu'en Savoie pour acheter sa moto restaurée par son ancien propriétaire.

Passion masculine ?

Presque tous les motards présents ce dimanche sont des hommes. Seules, une femme monte une Vespa et une autre

est passagère sur une moto. Manifestement, la passion des vieilles mécaniques et de l'odeur des vieilles graisses chaudes sont presque des amours exclusivement masculines.

La plupart des membres du club Rétro moto sarthoises montent des motos françaises d'une époque révolue.

Bruno Gandon, du club de Changé, présente une 175 Alcyon de 1950; il possède aussi une Griffon des années 20. Jean-Pierre Maureille che-

vauche une Dollar 350 cc type R3 faite en région parisienne en 1931.

Dominique Lecourbe à une 350 cc HST, une Terrot de 1930. « Je viens de l'acquérir, dit-il avec une joie manifeste. Elle vient du fils d'un concessionnaire de Marolles-les-Brault, aujourd'hui décédé. Elle n'a eu aucune restauration. Tout dessus est d'origine, à part les pneumatiques. Mais elle est un peu capricieuse, normal quand on a 84 ans au moteur. »