

Montmirail

Les vieilles motos ont sillonné les routes locales



Les pneumatiques mis à part, quelques vieilles motos fonctionnent avec des pièces d'origine à 100 %.

Le Rétro motocyclettes sarthoises, en partenariat avec la municipalité, a organisé dimanche, un rallye de vieilles motos sur la région de Montmirail, avec deux circuits à la découverte du patrimoine.

Plus de 50 motos de collection ont participé. Les plus récentes affichaient 49 ans ; la plus vieille, 83 ans.

Maxence Augustin, jeune architecte, sillonne habituellement les routes sur une petite 125 cm³ de 1949. Pour cette sortie, il a pris sa seconde moto, « une Rattier C65 de 1961 avec encore sa plaque CRS police nationale. C'est une française de l'après-guerre avec des pièces récupérées ou copiées sur les grosses motos de la fin de la guerre de 1945. » Maxence a attrapé la passion des motos anciennes dans le garage de son grand-père, où dormait la moto de 49. Il vient d'en avoir une 3^e, une autre Rattier, de 1957, qu'il remet en état.

La plupart des membres du club Rétro motos sarthoises montent des motos françaises d'une époque révolue. Bruno Gandon, du club de Changé, présente une 175 Alcyon de 1950. Il possède aussi une Griffon des années 20. Jean-Pierre Maureille chevauche une Dollar 350 de 1931, faite en région parisienne.

Leur club compte 40 adhérents et 150 machines. Les rallyes sont toujours l'occasion de découvertes : « Quasiment aucun d'entre nous ne connaissait Gréez-sur-Roc et son site archéologique. C'est une super-découverte. »

■ Conciliatrice de justice

Permanence mardi 7 octobre, 13 h 30, mairie, 11, place du Château. Permanence de la conciliatrice de justice, Mme Siret, le 1^{er} mardi de chaque mois à partir de 13 h 30, sur rendez-vous. Contact : 06 84 20 63 95.