

► Changé. Les motos ont pétaradé



Motos anciennes et modernes ont roulé ensemble.

Dimanche, le club changéen de motos anciennes organisait sa 2^e fête de la moto, rassemblant tous les modèles.

La balade le matin a réuni 136 casques, soit près de 90 motos. En 2014, ils étaient 40 à partir sur les routes sarthoises pour une balade de 90 km. Leur retour sur la plaine de jeux en a ébloui plus d'un.

Autre nouveauté, le vide-garage. « Nous organisons par le passé une bourse d'échange qui était un moment privilégié pour de nombreux passionnés de motos » raconte le président Thierry Bouet.

Aujourd'hui la formule s'inscrit dans la fête de la moto. Résultat ? « On est déçu. Seuls deux exposants sont venus. Mais on n'est pas surpris. La bourse d'échange est arrêtée depuis 2007, il faut du temps pour relancer la machine. »

Reconduit en 2016

La fête a été à la hauteur des attentes tant pour les motards, les badauds que les organisateurs. Elle sera reconduite en 2016. Les bénévoles du RMS ont déjà des pistes de partenariat pour développer la troisième édition.

Hervé Guilleaux, pilote, à la fête



Patrick Liardeau, Hervé Guilleaux, Patrick Lang.

Hervé Guilleaux, ancien pilote de motos de course, est venu à la fête de la moto dimanche. Quatrième au championnat du monde de 250, vainqueur en 1983 du GP d'Espagne, du Bol d'or, entre autres titres, il accompagnait ses deux amis, Patrick Liardeau et Patrick Lang qui présentaient leurs motos restaurées avec images à l'appui. Ils ont retapé des motos de course à l'identique. Cela a demandé entre 5 et 7 ans de travail.

On pouvait admirer notamment une Yamaha 350 T2 du team Elf 1976 qui appartenait au pilote suisse Bruno Kneubuhler, des motos de compétition de 1973, 1976 et 1983. « Aujourd'hui nous roulons avec pour des grandes démonstrations historiques » explique Patrick Liardeau.

Hervé Guilleaux a apprécié cette fête de la moto car pour lui, « il n'y a pas de motos anciennes ou contemporaines. Il y a la moto ».