

Les vieilles motos s'offrent Changé-Liège du 1^{er} au 8 août

Des liens d'amitié se sont tissés entre des amateurs de motos anciennes français et belges. Un premier périple vers Liège aura lieu début août.

Entre le Rétro motocyclettes sarthoises (RMS) et le club VMBC, le plus important club de motos anciennes de Belgique, c'est une histoire de passion pour ces « Belles » et une amitié qui se tisse. Un pas a été franchi avec un voyage de Changé à Liège du 1^{er} au 8 août. Une première.

Les Belges au Tour de la Sarthe en juin 2019

« Le jumelage est officialisé entre nos deux associations mais rien d'officiel sur le plan papier ou administratif », précise Gilles Léger président du RMS, « ce projet a été amorcé dès novembre de l'année dernière et validé lors de notre assemblée générale en janvier dernier. Il est basé sur l'échange de rencontres suivant ce que chacun organise comme manifestation ».

L'équipage sarthois sera composé de dix membres dont trois femmes (deux d'entre elles rouleront à moto). Sept au total seront à moto et trois géreront les deux véhicules d'assistance dont un dans un des camions au cas de gros soucis mécanique. « Ces motos ont été particulièrement choyées ces derniers temps afin de finaliser toutes les petites imperfections mécaniques que nous avons détectées lors de nos dernières séances de roulage. Le seul entraînement que nous nous sommes accordé est celui de la convivialité. Nous sommes tous pressés maintenant de vivre cette aventure. Nous avons retenu gîte ou chambre d'hôtel pour nous loger suivant ce que nous avons trouvé sur le parcours. Sur place nous serons dans un hôtel à Liège », commente Gilles. L'équipage sarthois retrouvera les amis belges à Wihogne le troisième jour du voyage.

En retour et dans le cadre du Tour de la Sarthe organisé par le RMS du



Gilles Léger : « Le jumelage est officiel entre nos deux associations ».

Photo ML

7 au 9 juin 2019, le VMBC viendra à Changé.

Les motos

4 motos belges : 3 Gillet Herstal 350 cm³ + 1 FN 350 cm³ des années 1930-1933 ; 3 motos françaises : 2 Dollar 350 cm³ de 1932 et 1 Monet Goyon 200 cm³ de 1952 ; 1 moto anglaise : BSA 500 cm³ de 1954.

Les étapes

Il est prévu 3 étapes de roulage aller et 3 étapes de roulage retour avec un parcours identique. Mercredi 1^{er} août : étape de 240 km Changé - Saint-Léger-en-Bray (240 km). Jeudi 2 : Saint-Léger-en-Bray- La

Louvière en Belgique 220 km). Vendredi 3 : La Louvière - Wihogne (125 km).

Le programme

« Le jour de notre arrivée, nos amis nous feront découvrir Liège en bus dès 17 h 30. Le samedi ils nous ont préparé un parcours de 200 km pour nous faire découvrir la région à moto. Le dimanche, le VMCB et le RMS seront accueillis par une troisième association de motos anciennes pour participer à un rallye. Le lundi, nous dirons au revoir pour repartir vers Changé en trois étapes comme à l'aller »