

Le Tour de France des motos anciennes en Sarthe



Certains engins datent d'avant-guerre. L'assistance mécanique mobile est parfois sollicitée...

| CRÉDIT PHOTO : DR

Lancer sur la route une cinquantaine de machines d'avant 1954, voire d'avant-guerre, pour un périple de 4 500 km. C'est le Tour de France des motos anciennes, qui a lieu tous les deux ans.

La quinzième édition fait escale en Sarthe, mercredi. À Montmirail (Nord Sarthe), arrivée de la 16^e étape (sur 19), les participants et leurs montures sont attendus à partir de 16 h. Ils auront parcouru environ 4 000 km, sur les 4 500 à avaler en trois semaines.

L'association Rétro Motocyclettes Sarthoises est impliquée dans l'événement : « **Nous avons tracé l'itinéraire de l'étape et organisé l'accueil à Montmirail, explique le président, Gilles Léger. Six membres du club participent à l'épreuve.** »

Le public est invité à venir admirer les vénérables mécaniques et rencontrer les pilotes, qui sont autant de mécaniciens. La doyenne du Tour ? Une 350 Terrot HSC, française, de 1928.