

La grande famille de la moto ancienne

Les Coupes Moto Légende portent bien leur nom : le rassemblement de milliers de motos de collection et leurs fans à Dijon-Prenois a pour objet, aussi, de récompenser ceux qui transmettent leur passion de la moto ancienne.



Au micro, entouré de son équipe, Patrick Leparc, vice-président de la FFVE



▲ Lamaudière et Labre 1901, coupe des ancêtres.

PAR MICHEL CIESIOLKA

La Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) est fidèle au rendez-vous pour ce 26^e anniversaire des coupes et Patrick Leparc, vice-président de la fédération chargé de la moto, s'est réjoui de « l'excellent cru 2019 [...], gage d'un bel avenir

pour les éditions LVA ». La particularité de ce millésime, a-t-il noté, est une belle association « de qualité et de charme ». Les représentants de la fédération ont passé beaucoup de temps à trouver et départager les candidats aux récompenses mais « cela valait le coup ».

▲ Honneur aux anciens, c'est une Lamaudière et Labre de 1901, magnifiquement reconstruite par le club des Belles champenoises qui remporte la "coupe de l'ancêtre". Le récipiendaire, Patrick Estrade, a rappelé que ce constructeur fabriquait à l'origine, à Levallois Perret en 1895, des "bicyclettes mobiles" avec moteur dans le tube de selle. La machine récompensée est une monocylindre quatre-temps de 155 cm³.

▲ Honneur aux dames aussi, puisque la jeune Amélie Deschaume a reçu la "coupe féminine" pour récompenser celle qui roule en Terrot



Amélie sur la Terrot 350 HST. ▶

350 HST au club Arbracam de Dijon. Amélie a révélé que son intérêt pour la moto ancienne est génétique, puisque son papa est lui-même passionné et... président du club dijonnais !

▲ La FFVE a voulu faire écho à l'intérêt croissant porté aux petites cylindrées. Elle a distingué Pascal Walter, du club des Motos anciennes d'Alsace, pour son scooter Manurhin 1956 de 75 cm³ : « je l'ai restauré il y a 26 ans, et il tient toujours le coup ! ».

▲ Un "prix du couple" a été décerné à Estelle et Pascal, de Chambord, deux collectionneurs rencontrés aux coupes : « nous roulons ensemble toute l'année, moi sur une BSA de 1932 et Estelle sur une NSU de 1951 », a expliqué Pascal.



▲ Estelle et Pascal et leur "prix du couple".

▲ Dans la même veine, a été attribuée une "coupe de la famille" : les trois frères Picore, amoureux des "Tobec" et dont le papa est connu pour être "docteur Motobécane".

▲ Les représentants de la FFVE Patrick Leparc, Roland Carlier, Nicolas Generoso, Alain Grare, Rémy Billet et Pierre Strosky ont eu un "coup de cœur" pour récompenser M. Georges et sa 350 Gillet Herstal "Tour du monde" trois vitesses de 1934. M. Georges a le même âge que sa moto, qu'il bichonne depuis 1962, et reste "la locomotive" de son club !

▲ Pascal Walter, club des Motos anciennes d'Alsace.



▲ Les frères Picore, amoureux de Motobécane.



▲ M. Georges, qui a le même âge que sa Gillet Herstal.



▲ König 500 (Pays-Bas) et sa "coupe étranger".



▲ Les Vaissière, père et fille, pilote et "singe" de side.



Gnome et Rhône ABC de 1922. ▶



Les Durandal, primés par le Conseil départemental.



▲ Le Vespa-club nivernais récompensé grâce à sa Vespa PX.

▲ Autre ancêtre primé : la Gnome et Rhône 500 "course" ABC de 1922 de Jean-Pierre Royer. Une moto dont il est particulièrement fier puisqu'il s'agit « du seul modèle complet connu au monde, avec sa carte grise d'origine ! ».

▲ Les 20 ans de la Voxan n'ont pas échappé à la FFVE qui récompense avec la "coupe youngtimer", le Voxan-club de France pour la vivacité de son action en faveur de la sauvegarde de ce patrimoine français. Son président, Patrice Brunet alias Enzo, a souligné avec ferveur tout l'intérêt qu'il y avait à « donner une troisième vie dans la collection » à la marque née en 2001 et disparue en 2009.

▲ La fédération a le regard également tourné vers l'étranger : la König 500 venu des Pays-Bas aux coupes lui a tapé dans l'œil. Cette machine de course de 1972, un flat four de bateau (!), est restée longtemps dans un garage avant de revivre la piste grâce à un certain M. Kuhlman. Rafaël Sinke, 32 ans, la pilote aujourd'hui et il a de qui

tenir puisque sa maman était elle-même pilote par le passé. La moto, une histoire de famille !

▲ Le side car de course, toujours spectaculaire, a sa coupe aussi. Celle-ci a été remise à Pierre Vaissière et sa fille Isabelle, pilote et "singe" d'une machine à moteur Suzuki 750. Isabelle a été "piquée" par le virus side, très tôt", a-t-elle concédé à son papa.

▲ Le circuit de Dijon-Prenois est une grande fierté pour le Conseil départemental. Celui-ci décerne son prix au Club Durandal et sa magnifique exposition du constructeur local qui a produit à Dijon, de 1926 à 1936, la « plus belle moto du monde de la Côte d'Or », a lancé Antoine Myette, petit fils de l'inventeur du "cadre qui ne se tord pas".

▲ Le Moto-club du Lion, dont on devine la marque de prédilection, s'est vu récompenser pour ses efforts pour redonner vie à des Peugeot "sorties de grange". Pierre Kreder a ainsi raconté l'histoire d'une moto ressurgie d'une maison abandonnée depuis 1943...

▲ Un autre scooter a reçu une coupe : un splendide Vespa PX jaune pétard, entretenu par Olivier et Bruno du Vespa-club nivernais. Un scooter engagé les 20 et 21 octobre prochains aux 10 heures Scootentole de Magny-Cours.

▲ Enfin, la grande coupe des clubs, flambeau de la FFVE remis chaque année aux Coupes Moto Légende,

a été transmise symboliquement par le Club français du cyclo sport au Retro motocyclettes sarthoises. Le RMS est ainsi récompensé pour son action en faveur des « échanges avec la grande communauté passionnée des deux roues motorisés d'époque pré 65 ». Ses 50 adhérents entretiennent et font tourner environ 150 motos populaires. ■



▲ Les sorties de grange du Moto-club du Lion.



Patrice Brunet dont le club Voxan a reçu la "coupe youngtimer". ▶



▲ Les représentants du Retro motocyclettes sarthoises sont titulaires de la Coupe Moto Légende, jusqu'à l'année prochaine.