

# Les marmites sarthoises



Sans doute le plus beau village traversé : Saint-Céneri-le-Gerey. Du charme, même sous la pluie, semble nous dire Eric Hardouin, sur Dollar 1932.

**Pour faire écho aux Journées du patrimoine, des amateurs ont sorti leurs machines d'avant 1965 pour parcourir la Sarthe.**

PAR THIERRY LERAUD

**P**ar quel biais les Sarthois ont-ils eu connaissance de cette manifestation ? Mystère, mais bon nombre de spectateurs étaient installés sur leurs sièges, le long de la route, à

attendre le passage des équipages. Ils ont eu raison car, de 1929 à 1965, le panel était à la fois varié et de grande qualité : restaurations cliniques, machines plus que dans leur jus... Les pilotes, eux, n'avaient que faire des hallebardes qui dégoulaient sur leurs vestes,

si l'on en juge par leurs sourires omniprésents.

### Tout feu tout flamme !

Erica Boyen n'est pas tombée en panne avec son "servicar" cette année. « Mais la 125 ZS a eu des misères, raconte-t-elle. Un retour de flamme du carburateur s'est propagé au réservoir. Heureusement, l'incendie a vite été circonscrit ! » Avantage avec cette mésaventure : le réservoir est désormais comme neuf !

Raymond Aveline, lui, roule sur son bitza Motobécane 350 L4C, construit à partir de pièces trouvées dans ses stocks : une fourche de MZ, la partie arrière d'un cadre (avec carte grise) oscillant au lieu d'un coulissant et un réservoir de Z57. Une réalisation pertinente qu'il continuera à alimenter.

De son côté, Gilles Bignon est venu avec sa Triumph 6T de 1962. Une machine qu'il ne quitte plus depuis 1978, année où il l'a achetée chez Crupda, enseigne spécialisée dans la remise en état des motos

des domaines, plus particulièrement Ratier et Cemec. « Elle ne m'a jamais laissée sur le bord de la route », se réjouit-il.

### La bonne idée

Parmi le public, quatre garçons de Frosnay-sur-Sarthe étaient venus avec leurs cyclos anciens. Une bonne idée car ils ont rencontré Hervé Lefèvre, président du Rétro moto-club alençonnais qui leur a annoncé qu'ils peuvent, dès à présent, s'inscrire à la toute nouvelle section cyclo du club et que la bourse exposition d'Alençon du mois de mars mettra en avant les 50 cm<sup>3</sup>.

En attendant, une petite surprise attend les participants du rallye. Initialement, seules quatre à cinq machines devaient s'arrêter au Logis de Moullins, à Saint-Rémy-du-Val, afin d'y faire un cliché. Au final, toute la troupe s'y est engouffrée à l'initiative des propriétaires ! ■

Merci au RMS pour leur accueil plus que bienveillant.



## LA MANIF'

**QUOI ?** Rallye de 130 km pour motos pré-65.  
**OÙ ?** Autour de Mamers (Sarthe).  
**QUAND ?** Dimanche 22 septembre  
**QUI ?** Rétro motocyclette sarthoise, Nicolas Letourmy, www.clubrms.fr  
**COMBIEN ?** 22 € adhérents, sinon 27 €.



▲ Face à la très belle halle de Mamers, Alain Rousteau explique que cette Gillet Herstal « est une 500 de 1931. Son type est HG24, ce qui veut dire trois vitesses. Si vous rencontrez une HG25, elle sera à quatre vitesses ».



◀ Marino Gouedard et Yohann Cartier sur une Peugeot 125 de 1954.



Nicolas Letourmy et Gilles Léger, organisateurs

### « Cultiver le vivre-ensemble »

« Notre club cultive le vivre-ensemble. Nous avons plus de 50 adhérents et dès que l'on organise quelque chose, il y a tout de suite 30 volontaires pour aider, y compris ceux qui n'ont pas de moto ! Et nous nous efforçons de participer aux manifestations des clubs environnants. »



◀ Hervé Lefèvre, président du Rétro moto-club alençonnais, sur Jawa 350 Perak.



▲ Gilles Bignon est fier de sa Triumph 6T de 1962, qu'il possède depuis 1978. Une ancienne machine de la Garde républicaine qui a dû rencontrer le Général de Gaulle !



## Zoom sur...



### Sertum 500 VL4 de 1947

C'est l'une des plus belles machines engagées sur le rallye. Pilotée par Antony Devaux, gendre de Didier Beldent, elle a été commandée par Mussolini pour doter les armées d'une machine fiable. Elle roule bien et freine avec des garnitures de 48 mm de large ! Au sortir de la guerre, sa version civile a été importée par Georges Monneret et peut-être deux ou trois autres concessionnaires ! Une poignée serait arrivée chez nous, tandis que les rares exemplaires mis en vente en Italie se négocient plusieurs dizaines de milliers d'euros !

L'une des plus anciennes du plateau, une Motococche AC14H, qui fête ses 90 ans. Particularité : elle a été construite sous licence en France, à Lyon, pas loin des usines New-Map. Le moteur est bien un helvéto, construit à l'usine. ▶



Jean-Paul Cusson (sur AV 69), Pascal Emery (Peugeot 81), Benoît Emery (Paloma P500) et Philippe Lebossé (Lucerette), de l'amicale Les meules à jus, étaient venus en spectateurs.